

Presseaussendung vom 21.05.2019

## **Beschleunigung der Mühlkreisbahn muss jetzt weitergehen!**

INITIATIVE VERKEHRSWENDE JETZT!

[info@verkehrswende-jetzt.at](mailto:info@verkehrswende-jetzt.at)

[www.verkehrswende-jetzt.at](http://www.verkehrswende-jetzt.at)

- **Nach vielen Jahren wurden nun endlich die Langsamfahrstellen auf der Mühlkreisbahn saniert.**
- **Die Beschleunigung dieser Regionalbahn muss jetzt weitergehen!**

Anlässlich der OÖ Landesgartenschau in Aigen-Schlägl wurden die Langsamfahrstellen auf der Mühlkreisbahn beseitigt, 2,4 Mio Euro wurden dafür investiert. Mit einem Schlag ist die Mühlkreisbahn wieder um 5 min schneller. Das ist sehr zu begrüßen!

Die über viele Jahre nicht sanierten Langsamfahrstellen haben der Konkurrenzfähigkeit der Bahn jedoch massiv geschadet.

Ja, es gab andere Pläne für die Mühlkreisbahn: neue Betreiber, andere Spurweite, ...  
Es müsste aber auch möglich sein, auch vor der Umsetzung von endgültigen Konzepten auftretende Schäden kurzfristig zu beseitigen. Im Straßenverkehr ist das selbstverständlich.

Im letzten Jahr gab es einen Aufschrei, als auf der Rohrbacher Straße (B 127) im Saurüssel temporär Tempo 50 verordnet wurde. Die Bahnkunden müssen das - mit noch viel geringeren Geschwindigkeiten - schon seit vielen Jahren hinnehmen.

Braucht es immer einen besonderen Anlass, um solche überfälligen Arbeiten anzugehen?  
Wichtig ist, dass Verbesserungen im Öffentlichen Verkehr so früh wie möglich und dauerhaft zur Verfügung stehen und nicht erst anlässlich besonderer Anlässe.

Auf der Mühlkreisbahn fahren im oberen Teil derzeit sehr wenige Fahrgäste. Kalkuliert man, welche Kosten pro min Fahrzeitverkürzung erforderlich sind und bricht diesen Wert auf die Anzahl der Fahrgäste herunter, dann ist der Aufwand der aktuellen Beschleunigung bei der Mühlkreisbahn auch nicht höher als z.B. auf der Westbahnstrecke. Dort wurde z.B. im Zuge des Ausbaues der Strecke in Neukirchen bei Lambach um 50 Mio Euro der Gleisbogen verflacht, um eine Minute Fahrzeit zu gewinnen. Die jetzt

stattgefundenen Maßnahmen auf der Mühlkreisbahn liegen in der gleichen Größenordnung wie auf der Westbahnstrecke (10 Euro pro min Fahrzeiteinsparung und Fahrgast pro Jahr).

Bisher betrug das Verhältnis von Bahn- zu Autofahrzeit auf der Gesamtstrecke der Mühlkreisbahn 2,0, also man war mit der Bahn doppelt so lange unterwegs. Mit der aktuellen Beschleunigung von 5 min sinkt dieser Wert auf 1,9.

Erfolgreiche Regionalbahnen liegen beim Wert von 1,2 bis 1,5. Ziel muss es sein, die Mühlkreisbahn so weit zu beschleunigen, dass dieser Wert bei zumindest 1,5 liegt. Das erfordert eine weitere Beschleunigung von etwas mehr als 15 min.

Ein Mix aus Auflassung von Bahnübergängen (auf der grünen Wiese), Elektrifizierung der Strecke und vertretbaren Streckenausbauten sollte dies ermöglichen.

Siehe untenstehende Graphik: Vergleich der Regionalbahnen

Für Nachfragen:  
Lukas Beurle, Tel. 0664 1640650

Die INITIATIVE VERKEHRSWENDE JETZT! ist ein Netzwerk von über 20 Bürgerinitiativen und Vereinen,  
die sich für eine umwelt- und menschenfreundliche Verkehrswende in OÖ einsetzen.

### Vergleich der Regionalbahnen

	Max	Min	Pinzgauer Lokalbahn																	
			Mühlkreisbahn		Vinschgaubahn		Almtalbahn		Salzburger Lokalbahn		Montafonerbahn		Zillertalbahn		Krimmlerbahn		Graz Köflacher Bahn		Murタルbahn	
			von OÖ nach Urfahr	nach Aigen	von SüdT nach Meran	nach Mals	von OÖ nach Wels	nach Grünau	von Sbg nach Salzburg	nach Lamprechts-hausen	von Vbg nach Bludenz	nach Schruns	von Tir nach Jenbach	nach Mayrhofer	von Sbg nach Zell	nach Krimml	von Stmk nach Graz	nach Köflach	von Stmk nach Unzmarkt	nach Tamsweg
<b>Bahnentfernung</b>			58 km	60 km	43 km	25 km	13 km	32 km	53 km	41 km	64 km	43 km	41 km	64 km	41 km	41 km	64 km	41 km	64 km	
schnellste Verbindung			01:26	01:22	01:01	00:35	00:19	00:49	01:05	00:52	01:35	01:05	00:52	00:52	00:52	00:52	01:35	01:35	01:35	
Durchschnittsgeschwindigkeit Bahn	48,6 km/h	38,8 km/h	40,5 km/h	43,8 km/h	42,3 km/h	42,9 km/h	40,4 km/h	38,8 km/h	48,6 km/h	47,3 km/h	40,4 km/h	48,6 km/h	47,3 km/h	47,3 km/h	47,3 km/h	47,3 km/h	40,4 km/h	40,4 km/h	40,4 km/h	
Luftlinie	42,4 km/h	29,0 km/h	43 km	46 km	35 km	21 km	12 km	26 km	46 km	25 km	49 km	42,4 km	29,0 km	29,0 km	29,0 km	29,0 km	30,8 km	30,8 km	30,8 km	
Durchschnittsgeschwindigkeit im Bezug auf Luftlinie	1,63	1,08	30,0	33,7	34,4	35,5	37,3	31,3	42,4	42,4	30,8	42,4	29,0	29,0	29,0	29,0	30,8	30,8	30,8	
Fahrtstrecke zu Luftlinie	34	6	1,35	1,30	1,23	1,21	1,08	1,24	1,15	1,63	1,31	1,15	1,63	1,63	1,63	1,31	1,31	1,31	1,31	
Anzahl der Bahnverbindungen pro Tag	10	6	10	25	12	34	29	27	15	21	6	15	21	21	21	6	6	6	6	
davon Direktverbindungen	29	6	10	25	12	29	29	27	15	21	6	15	21	21	21	6	6	6	6	
parallele Busverbindungen			19								1				33				1	
Stops beim schnellsten Zug	32	7	12	11	17	11	7	16	13	14	32	13	14	14	14	32	32	32	32	
Stops alle ... km	5,0 km	1,6 km	4,5 km	5,0 km	2,4 km	2,1 km	1,6 km	1,9 km	3,8 km	2,7 km	1,9 km	3,8 km	2,7 km	2,7 km	2,7 km	1,9 km	1,9 km	1,9 km	1,9 km	
<b>Straßenentfernung</b>			54 km	57 km	43 km	23 km	13 km	30 km	50 km	45 km	61 km	50 km	45 km	45 km	45 km	61 km	61 km	61 km	61 km	
Dauer lt. Routenplaner			00:45	01:13	00:40	00:23	00:16	00:33	00:53	00:41	00:58	00:53	00:41	00:41	00:41	00:58	00:58	00:58	00:58	
Durchschnittsgeschwindigkeit Auto	72,0 km/h	46,8 km/h	72,0 km/h	46,8 km/h	64,5 km/h	59,7 km/h	48,8 km/h	54,5 km/h	56,6 km/h	65,6 km/h	62,6 km/h	56,6 km/h	65,6 km/h	65,6 km/h	65,6 km/h	62,6 km/h	62,6 km/h	62,6 km/h	62,6 km/h	
Verhältnis Bahn- zu Straßenentfernung	1,09	0,92	1,07	1,05	1,00	1,09	0,98	1,06	1,05	0,92	1,06	1,05	0,92	0,92	0,92	1,06	1,06	1,06	1,06	
Verhältnis Bahn- zu Autofahrzeit	1,91	1,12	1,91	1,12	1,53	1,52	1,19	1,48	1,23	1,27	1,64	1,23	1,27	1,27	1,27	1,64	1,64	1,64	1,64	
größte Steigung			46 Promille	29 Promille	23 Promille	50 Promille	25 Promille	70 m	27 Promille	90 m	27 Promille	160 m	90 m	90 m	90 m	27 Promille	27 Promille	27 Promille	27 Promille	
Höhenunterschied			350 m	700 m	110 m	30 m	100 m	0,22%	0,30%	0,22%	0,43%	0,30%	0,22%	0,22%	0,22%	0,43%	0,43%	0,43%	0,43%	
Steigung im Mittel			0,60%	1,17%	0,26%	0,12%	0,78%	0,22%	0,30%	0,22%	0,43%	0,30%	0,22%	0,22%	0,22%	0,43%	0,43%	0,43%	0,43%	
Stromsystem / Antrieb			Diesel	Diesel	Diesel	1.000 V	15.000 V	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
Spurweite			1435 mm	1435 mm	1435 mm	1435 mm	1435 mm	760 mm	760 mm	1435 mm	760 mm	760 mm	1435 mm	1435 mm	1435 mm	760 mm	760 mm	760 mm	760 mm	
Einzugsgebiet			45.000 E	25.000 E	20.000 E	40.000 E	10.000 E													
Einwohner je km Länge			776	418	465	1.600	781	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Fahrgäste pro Jahr (Mio)			1,6	2,0	0,3	5,0	1,4	2,46	0,84	6,02	0,56	0,84	6,02	6,02	6,02	0,56	0,56	0,56	0,56	
2018			27.600	33.400	7.000	200.000	109.400	77.600	16.000	146.800	8.800	16.000	146.800	146.800	146.800	8.800	8.800	8.800	8.800	
2017																				
2017																				
2017																				

Bahnentfernung  
 schnellste Verbindung  
 Durchschnittsgeschwindigkeit Bahn  
 Luftlinie  
 Durchschnittsgeschwindigkeit im Bezug auf Luftlinie  
 Fahrtstrecke zu Luftlinie  
 Anzahl der Bahnverbindungen pro Tag  
 davon Direktverbindungen  
 parallele Busverbindungen

Stops beim schnellsten Zug  
 Stops alle ... km

Straßenentfernung  
 Dauer lt. Routenplaner  
 Durchschnittsgeschwindigkeit Auto  
 Verhältnis Bahn- zu Straßenentfernung  
 Verhältnis Bahn- zu Autofahrzeit

\*) 2 davon über Leoben

#) über Salzburg